

A .. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Chodníky – Bílé Podolí
KRAJ / OKRES	: Středočeský / Kutná Hora
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Bílé Podolí
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Vrdy
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Oprava
STUPEŇ PD	: Ohlášení stavby
OBEC	: Městys Bílé Podolí
STAVEBNÍK	: Městys Bílé Podolí
OBJEDNATEL / GP	Medium Projekt v.o.s. Pernerova 168 531 54 Pardubice +420 608 449 055
PROJEKTANT PROFESE	

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis stavby:

Chodníky v městysu Bílé Podolí.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby je předpokládané ještě v roce 2016, závisí na rozpočtových možnostech stavebníka. Etapizace se nepředpokládá, je ale možná.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:

Stavba je v souladu s územním plánem.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Stávající chodníky.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Beze změny oproti současnému stavu.

A.3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- katastrální mapy © CÚZK

- zaměření stávajícího stavu dodané objednatelem.

Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):

- není k dispozici

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba již je stavebním objektem. Členění na další stavební objekty se nepředpokládá.

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Věcné a související stavby jiných stavebníků:

Nejsou v tuto chvíli známy.

Uvažovaný průběh výstavby, její plynulosti a koordinovanosti:

Etapizace se nepředpokládá, je možná.

Zajištění přístupu na stavbu:

Bude po stávajících komunikacích III. třídy

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:
Bude snížena rychlost dopravním značením na 30 km/h.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Městys Bílé Podolí
Správce: Městys Bílé Podolí

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVEB DO UŽÍVÁNÍ

Možnosti (návrh) postupného předávání částí komunikace do užívání:
Části budou předány k užívání vždy po dokončení celé etapy (odpovídá části).
Zdůvodnění potřeb užívání před dokončením celé stavby:
Co nejmenší zásah do dopravní obsluhy území.

A.8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Celkový projektovaný rozsah:
Chodníky, vjezdy ohumusování, osetí. Manipulační plocha, obnova zeleně poškozené stavbou.

A.8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ:

A.8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Chodníky:

Trasa kopíruje stávající trasu tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Zámková dlažba	DL I	60 mm
Kladecí vrstva	LV	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		250 mm

Vjezdy:

Zámková dlažba	DL I	80 mm
Kladecí vrstva	LV	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		390 mm

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:
V maximální možné míře bude použito stávající těleso.

Propustky na trase:

Nejsou.

Propustky na vjezdech:

Nejsou

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Neřeší se.

A.8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou. Na stávajících mostcích jsou chodníky stávající.

A.8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Samostatný objekt, není součástí této PD.

A.8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:

Na trase se nenacházejí.

A.8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY:

Neřeší se.

A.8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:**Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Nejsou.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značení - svislé:

Beze změny.

Dopravní značení – vodorovné:

Beze změny. Linka pro nevidomé

Jiné vybavení pozemní komunikace není navrženo.

A.8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ:

Jiné vybavení pozemní komunikace není navrženo.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ A ŘEŠENÍ

Byla provedena prohlídka dané lokality. Ta potvrdila možnost provést danou stavbu.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A.10.1 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba bude probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. S jejich správci byla projektová dokumentace

Ochranné pásmo vodního toku:

Dokumentace byla v předchozím stupni projednána se správcem dotčených toků.

A.10.2 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Neřeší se.

A.10.3 KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kulturní památky:

Nebudou stavbou dotčeny

Památkové rezervace:

Nebudou dotčeny

Památkové zóny:

Nebudou dotčeny

A.11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce:

Nebudou vyvolány

Kácení mimoletní zeleně:

Nebude provedeno

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Zemní práce jsou minimální.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

Zásahy do zemědělského půdního fondu, případné rekultivace:

K trvalému zásahu do ZPF nedojde.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

Zásah do jiných pozemků:

Nebudou

Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury nebudou. Vodní tok bude upraven pouze v nezbytném rozsahu vzhledem k přestavbě stávajícího propustku na most.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění stavby na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství:**

Bez dodatečných nároků na všechny druhy energií, telekomunikace, vodní hospodářství.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Stávající bez výstavby dodatečných kapacit.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě):

Není zapotřebí.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby:

Beze změny oproti současnému stavu.

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**Ochrana přírody a krajiny:**

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Hluk:

Neřeší se.

Emise z dopravy:

Beze změny oproti současnému stavu.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje:

Beze změny oproti současnému stavu.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a užívání:

Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.

Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka.

Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce.

Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště.

Stavba je přístupná přímo ze stávající komunikace.

Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude

případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.

Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce.

Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvláště před započítím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku.

Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně! Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.

Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.

Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečné osvětlení pracovišť.

Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započítím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) zapíše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.

Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.

Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.

Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.

V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.

Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize el. zařízení, plynu, zdvihacích zařízení, tlakové nádoby atd.) provedené oprávněnou osobou.

Seznam základních předpisů vztahujících se k stavebním pracím a bezpečnému provozu:

Zákoník práce 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákon o PO 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhl. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; vlády 494/01 Sb. o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, 495/01 Sb. O poskytování OOPP a dalších vyhlášek, zákonů a norem vztahujících se k vykonávaným činnostem to vše v časově platném znění. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění zákona č. 523/2002 Sb., č. 441/2004 Sb., Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., č. 309/2002 Sb., 277/2003 Sb., Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (oprava chyb č. 62/2002 Sb.), Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb., Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí; Nařízení vlády č. 20/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na jednoduché tlakové nádoby; Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č. 22/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na spotřebiče plyných paliv, Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení; Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, ve znění nař. vl. č. 127/2004 Sb.;

nařízení vlády č. 42/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na přepravitelná tlaková zařízení, ve znění nař. vl. č. 251/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.; Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV č. 159/2002 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.; platné ČSN, EN ČSN, ISO normy atd.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita:

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170 a diagnostiky vozovky.

Požární bezpečnost:

Beze změny oproti současnému stavu.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Viz kapitola A2 a A13.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. 0

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

Užitné vlastnosti stavby:

Beze změny oproti současnému stavu. Jedná se o rekonstrukci.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:

Opatření pro osoby s pohybovým postižením:

Příčný sklon je navržený 2%. Podélný sklon nepřekročí 0,7%, vyjma rampových náběhů vjezdů a míst pro přecházení. V místech pro přecházení je obruba snížena na podsádku +2 cm a na vjezdech je obruba snížena na podsádku +4 cm.

Opatření pro osoby se zrakovým postižením:

Varovné pásy budou provedeny všude tam, kde je podsádka obruby nižší než +8 cm a to až do rampového náběhu 8 cm. Kontrastní barva – červená (základní barva běžné dlažby je šedá - přírodní). Vodící linie obrubou s podsádkou +6 cm.

Opatření pro osoby sluchovým postižením:

Nejsou.

Materiálová specifikace hmatné dlažby:

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., 05 a 0.6.

Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Neřeší se, nedochází ke změně oproti současnému stavu.

Vypracovali:

Luboš Kasal

Ing. Martin Bažant