

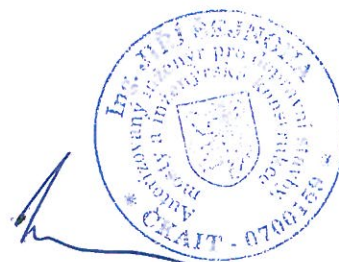
ÚPRAVA CHODNÍKŮ A POVRCHŮ BÍLÉ PODOLÍ

C.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Městský úřad Čáslav
odbor dopravy
- 11 -

Schvaluje se a k provedení povoluje
za podmínek v rozhodnutí
č. j.: DOP 16061/17, spis. zn.: 1966/2017,
ze dne 9.6.2017

V Čáslavi dne 19.7.2017



VYPRACOVALI	PROJ. OBJEKTU	HIP	MEDIA PROJEKT v.o.s.		
LUBOŠ KASAL	ING. MARTIN BAŽANT	ING. MARTIN BAŽANT			
	KRAJ : STŘEDOČESKÝ	KAT.Ú.	ČÍSLO ZAKÁZKY		
INVESTOR MĚSTYS BÍLÉ PODOLÍ			ARCH. ČÍSLO		
AKCE			STUP. DOKUM.	ohl.	
Úprava chodníků a povrchů Bílé Podolí			DATUM		
OBJEKT			FORMÁT		
OBSAH	C.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
				C.01	

C.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA

01. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Chodníky – Bílé Podolí
KRAJ / OKRES	: Středočeský / Kutná Hora
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Bílé Podolí
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Vrdy
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Oprava
STUPEŇ PD	: Ohlášení stavby
OBEC	: Městys Bílé Podolí
STAVEBNÍK	: Městys Bílé Podolí
OBJEDNATEL / GP	: Medium Projekt v.o.s. Pernerova 168 531 54 Pardubice +420 608 449 055
PROJEKTANT PROFESE	

02. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stručný popis stavby:

Chodníky v městysu Bílé Podolí.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby je předpokládáno ještě v roce 2016, závisí na rozpočtových možnostech stavebníka. Etapizace se nepředpokládá, je ale možná.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:

Stavba je v souladu s územním plánem.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Stávající chodníky.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Beze změny oproti současnému stavu.

03. CHODNÍKY

Dispoziční řešení:

Chodníky kopírují trasu chodníků stávajících. Šířka chodníků je stávající, minimálně 1,50 m. Podrobněji jsou patrné z příloh C.02 – situace.

Sklonové poměry:

Podélné sklony jsou celkově minimální, do 2%. Pouze rampové náběhy do 6%. Příčné sklony jsou jednostranné 2%.

Konstrukce chodníků je následující – navržena s ohledem na TP 170.

Zámková dlažba 200 x 100 x 60	DL I	60 mm
Kladelcí vrstva	LV	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		250 mm

Minimální míra zhutnění zemní pláně 30 MPa.

Technické provedení:

Chodník u vozovky bude upnut do silniční obruby ABO 12-15 s podsádkou +12 cm. V místech pro přecházení, přechodech, vjezdech a dalších předpokládaných trasách chodců snižena na +2 cm. Na straně k zeleni (v úsecích nepřiléhajících k chodníku na obou stranách) do chodníkové obruby. Tam, kde tvoří vodící linii bude s podsádkou +6 cm.

04. VJEZDY**Vjezdy budou zesílené konstrukce:**

Zámková dlažba 200 x 100 x 80	DL I	80 mm
Kladelcí vrstva	LV	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		390 mm

Minimální míra zhutnění je 45 MPa.

Vjezdy budou opatřeny varovnými pásy ze slepecké dlažby šířky 0,4 m.

05. MANIPULAČNÍ PLOCHA**Vjezdy budou zesílené konstrukce:**

Zámková dlažba 200 x 100 x 80	DL I	červená	80 mm
Kladelcí vrstva	LV		40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I		120 mm
Štěrkodrt'	ŠD		150 mm
Celkem			390 mm

Minimální míra zhutnění je 45 MPa.

06. AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**Konstrukce chodníku / nástupiště.**

Zámková dlažba 200 x 100 x 60	DL I	šedá, pás červené	60 mm
Kladelcí vrstva	LV		40 mm
Štěrkodrt'	ŠD		150 mm
Celkem			250 mm

Minimální míra zhutnění zemní pláně 30 MPa.

Obruba bude zvýšena na +16 cm. Signální pás bude proveden šířky 0,5 m proti předpokládaným předním dveřím autobusu.

07. ODVODNĚNÍ

Bude vypsárováním na okolní terén (úseky v zeleni) a do stávajících uličních vpustí (úseky podél vozovky).

08. MOSTKY PROPUSTKY

Na stávajícím propustku bude jedno zábradlí odstraněno a druhé otryskáno a opatřeno novým nátěrem.

09. PLOCHA PROTI OBECNÍMU ÚŘADU**Bude předlážděn s následující konstrukcí:**

Zámková dlažba 200 x 100 x 60 DL I šedá, pás červené		60 mm
Kladeční vrstva	LV	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		250 mm

10. ZELENĚ**Výsadba keřů**

Budou provedeny jako intenzivní zapojené výsadby keřů. Plochy pro keře je nutno před založením výsadby důkladně odplevelit (chemicky – Roundup, mechanicky). Keře budou sázeny do záhonů o vrstvě kvalitní zeminy min. 20cm v nepravidelném trojúhelníkovém sponu, hustota výsadby 2-4 ks/m². Živé ploty do pásu šířky 0,7m v trojsponu 3ks/bm. Záhony budou mulčovány borkou ve vrstvě 7cm po slehnutí, výsadby přihnojeny kombinovaným hnojivem v množství 50g/m² a zalíty (50l/m²). Kontejnerované keře lze vysazovat od jara do podzimu.

Zakládání trávníku

Založení a rekonstrukce trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 20 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 35g/m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně. První kosení je třeba provést při výšce 6-8cm.

Nejvhodnější termín pro zakládání trávníku je v daných klimatických podmínkách pozdní podzim (až do zámrazu).

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou a ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny.

o kompletní rekonstrukci stávající vozovky včetně podkladních vrstev. Dojde ke zúžení/sjednocení šířky vozovky na 6,5 m (2 x 3,00 m jízdní pruh, 2 x 0,25 m vodící pásek).

Tabulka výsadby:

Trávník

v rozsahu poškození stavbou

Výsadba keřů – skalníky

40 m² – v okolí plochy proti obecnímu úřadu**11. MOBILIÁŘ**

Stávající lavičky na ploše proti OÚ budou demontovány, uloženy na vhodném místě a pak opět osazeny.

12. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:**Záchytná bezpečnostní zařízení:**

Nejsou.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značení - svislé:

Beze změny.

Dopravní značení – vodorovné:

Beze změny. Linka pro nevidomé

Jiné vybavení pozemní komunikace není navrženo.

13 BEZBARIÉROVOST**Užitné vlastnosti stavby:**

Beze změny oproti současnému stavu. Jedná se o rekonstrukci.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:**Opatření pro osoby s pohybovým postižením:**

Příčný sklon je navržený 2%. Podélný sklon nepřekročí 2%, obvykle se pohybuje do 1%, vyjma rampových náběhů vjezdů a míst pro přecházení. V místech pro přecházení je obruba snížena na podsádku +2 cm a na vjezdech je obruba snížena na podsádku +2 cm.

Opatření pro osoby se zrakovým postižením:

Varovné pásy budou provedeny všude tam, kde je podsádka obruby nižší než +8 cm a to až do rampového náběhu 8 cm. Kontrastní barva – červená (základní barva běžné dlažby je šedá - přírodní). Vodící linie obrubou s podsádkou +6 cm.

Opatření pro osoby sluchovým postižením:

Nejsou.

Materiálová specifikace hmatné dlažby:

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., 05 a 0.6.

14 STŘEŠNÍ SVODY

Střešní svody jsou zaústěny do kanalizace a vesměs funkční. Je počítáno s jejich opravou asi v 25% případech, o konkrétním postupu musí být rozhodnuto po odkrytí stávajících vrstev.

Vypracovali:

Luboš Kasal

Ing. Martin Bažant